

**délibération :  
D\_2026\_1\_4**

L' an deux mille vingt six, le mardi 13 janvier à 18 h 30, le Conseil Municipal dûment convoqué, s'est réuni en séance ordinaire en mairie, sous la présidence de Monsieur LIOT Gérard, Le Maire.

Nombre de conseillers en  
exercice : 12

Date de convocation du : 08 Janvier 2026

Présents : 10

**Présents** : Monsieur LIOT Gérard, Madame COUSSAUD Béatrice, Monsieur CHAMBRE Damien, Madame BIZE Aurélie, Madame DUPUY Marine, Madame KERJEAN Madeleine, Monsieur LEDIRAISON Guillaume, Monsieur LEGRAND Xavier, Monsieur LEHEMBRE Pierre-Yves, Madame LIOT Régine

Votants : 10

**Absent(s) :**

**Objet : Suppression des  
carrefours plan de la RN 10  
en Charente**

**Excusé(s)** : Madame AUPY Jocelyne, Monsieur LAMACHE Christophe

**Secrétaire de Séance** : Madame Madeleine KERJEAN

Le Conseil municipal d'Aussac-Vadalle,

Vu

- le Code général des collectivités territoriales, et notamment son article L.2121-29 ;
- la compétence de l'État en matière d'aménagement et de gestion des routes nationales ;
- les missions de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) et de la Direction Interdépartementale des Routes (DIR Atlantique) ;
- les études et comptages de trafic réalisés par la DREAL sur la RN10 au droit des communes d'Aussac-Vadalle et de Maine de Boixe ;
- les réunions de concertation menées en 2021 entre les élus, la DREAL et les acteurs économiques locaux, ayant conduit à retenir l'hypothèse n°7 finale prévoyant un ouvrage d'art et un échangeur complet ;
- la délibération de la Communauté de communes de Cœur de Charente en date du 22 janvier 2022 demandant l'inscription prioritaire au titre du CPER 2021-2027 de l'étude et de la réalisation des projets d'aménagement de la RN10 et soutenant selon l'hypothèse finale retenue en concertation avec la DREAL, la DIRA et l'ensemble des acteurs locaux.
- la délibération de la commune d'Aussac-Vadalle en date du 15 février 2022 demandant l'inscription prioritaire au titre du CPER 2021-2027 de l'étude et de la réalisation du projet d'aménagement de la RN10 selon l'hypothèse n°7 finale ;
- la présentation, en COTECH le 1 décembre 2025, par la DREAL des 4 variantes proposées pour le secteur sud ;
- les documents de planification territoriale en vigueur, notamment le SCOT et le PLUi ;

Considérant

Considérant que la RN10 comporte des accès directs et des carrefours à niveau présentant des risques pour les usagers ;

Considérant que la création d'un échangeur complet avec un ouvrage d'art permettant de passer au-dessus de la RN10 constitue la solution la plus sûre et durable pour la circulation locale et régionale, même si elle représente un coût plus élevé que d'autres options, ce surcoût incluant également la déviation du village d'Aussac pour le trafic poids lourds rejoignant directement la RN10 ;

Considérant que l'ouvrage d'art n'a pas d'impact direct sur le trafic de la RN10 mais permet de :

- améliorer la desserte de la zone économique locale,
- faciliter les déplacements des agriculteurs et des exploitants locaux,
- sécuriser et fluidifier les accès pour tous les usagers de la commune et des environs ;

Considérant que le projet contribue à :

- un accès sécurisé aux villages de la commune,
- le maintien et la création d'emplois locaux,
- le désenclavement d'un secteur rural et agricole, en garantissant la sécurité des flux lourds et agricoles ;

Considérant que le projet permet de :

- regrouper et fermer les accès non conformes,
- simplifier les entrées pour les exploitations et entreprises locales,
- limiter l'emprise foncière et appliquer des mesures de compensation environnementale respectant Natura 2000 et la séquence Éviter\_Réduire\_Compenser ;

## AR Prefecture

Décide

016-211800242-20260113-D\_2026\_1\_4-DE

Reçu le 15/01/2026

**Article 1er** \_ Le Conseil municipal approuve la sous variante N° 4 pour le secteur sud comme présentée en COTECH le 1 décembre 2025 portant réalisation d'un échangeur complet avec ouvrage d'art permettant de passer au-dessus de la RN10 au droit de la commune d'Aussac-Vadalle, considérant que cette solution constitue la plus sûre et la plus durable malgré son coût supérieur, lié notamment à la déviation du village d'Aussac pour le trafic poids lourds.

**Article 2** \_ Le Conseil municipal demande à la Communauté de communes de Cœur de Charente, en charge de la planification locale, et au PETR du Ruffécois, gestionnaire du SCOT, de suivre la cohérence du projet avec les documents de planification territoriale et les projets de développement intercommunaux.

**Article 3** \_ La présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet de la Charente, à la DREAL Nouvelle-Aquitaine, à la DIR Atlantique et aux partenaires institutionnels concernés

Pour : 10 Contre : 0 Abstention : 0

En application de l'article L.2131-1 du Code Général des collectivités Territoriales, la présente délibération est exécutoire de plein droit à dater de sa publication et de sa transmission au représentant de l'Etat dans le département.  
En application des dispositions de l'article R.421-1 du Code de justice administrative, cette libération peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif dans les deux mois qui suivent sa publication "ou affichage" ou sa transmission au représentant de l'Etat.

Emis le 13/01/2026, transmis en sous-préfecture et rendu exécutoire selon date de l'accusé de dématérialisation.

Fait et délibéré les mêmes ans, mois et jours que ci-dessus.

Au registre sur les signatures pour copies conformes,  
Le Maire,  
Gérard Liot

